

Инструкция по сборке электро велосипеда- набор №4 и №5

Компоненты для монтажа электровелосипеда

 <p>Мотор-колесо - электродвигатель установленный на оси колеса велосипеда.</p>	 <p>Контроллер - устройство управления двигателем мотор - колеса</p>
 <p>Батарея - необходима для питания электродвигателя . Внимание!: набор поставляется без батарей. Рекомендуем устанавливать литиевые аккумуляторные батареи ёмкостью не мене 10 А/час.</p>	 <p>Ручка ГАЗА с индикатором заряда батареи и кнопкой отключения двигателя</p>

Последовательность сборки электровелосипеда:

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переверните велосипед вверх колесами в устойчивом положении; 2. Снимите колесо в зависимости от того, где вы хотите установить двигатель; 3. Наденьте покрывку на колесо с двигателем. Если это заднее колесо - установите кассету со звездами на двигатель; 	
	<ol style="list-style-type: none"> 4. Надежно закрепите колесо с двигателем в вилке велосипеда, соблюдая направление вращения двигателя; 5. Провода от двигателя закрепите к вилке велосипеда, например хомутами из пластика; 	
	<ol style="list-style-type: none"> 6. Замените правую ручку велосипеда, на ручку ГАЗА с индикатором заряда батареи; 7. Установите аккумуляторную батарею в подходящем, по Вашему мнению, месте; 8. Установите и закрепите контроллер. Провода от батареи к контроллеру должны быть достаточно толстыми - не менее 2 мм² и контакты надежными. Учтите, что ток по этим проводам может быть более 10А. 	 <p style="font-size: small; text-align: center;"> Батарея Контроллер Ручка «ГАЗА» с индикатором Двигатель </p>
	<ol style="list-style-type: none"> 9. Соедините контроллер со всеми компонентами набора: <ul style="list-style-type: none"> - двигатель (три провода фаз и пяти контактный коннектор – провода от датчиков Холла); - Ручку “газа” с индикатором заряда батареи и выключателем двигателя: <ol style="list-style-type: none"> а) трех контактный коннектор – черный, красный и зеленый провода со стороны контроллера; б) и трех контактный коннектор – черный, красный, белый провода со стороны; в) второй двух контактный коннектор – красный и красный провода со стороны контроллера и черный и зеленый провода со стороны индикатора; - аккумуляторную батарею - двух контактный белый коннектор. 12. ⚠ Подключите батарею к контроллеру. Не перепутайте полярность “+” и “-”! Переплюсовка может привести к повреждению контроллера. <p style="font-size: large; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Соблюдайте полярность подключения!</p>	

Назначение проводов и коннекторов контроллера.

1. В белом коннекторе с плоскими контактами – провода питания к батарее: "+" красный и "-" черный;

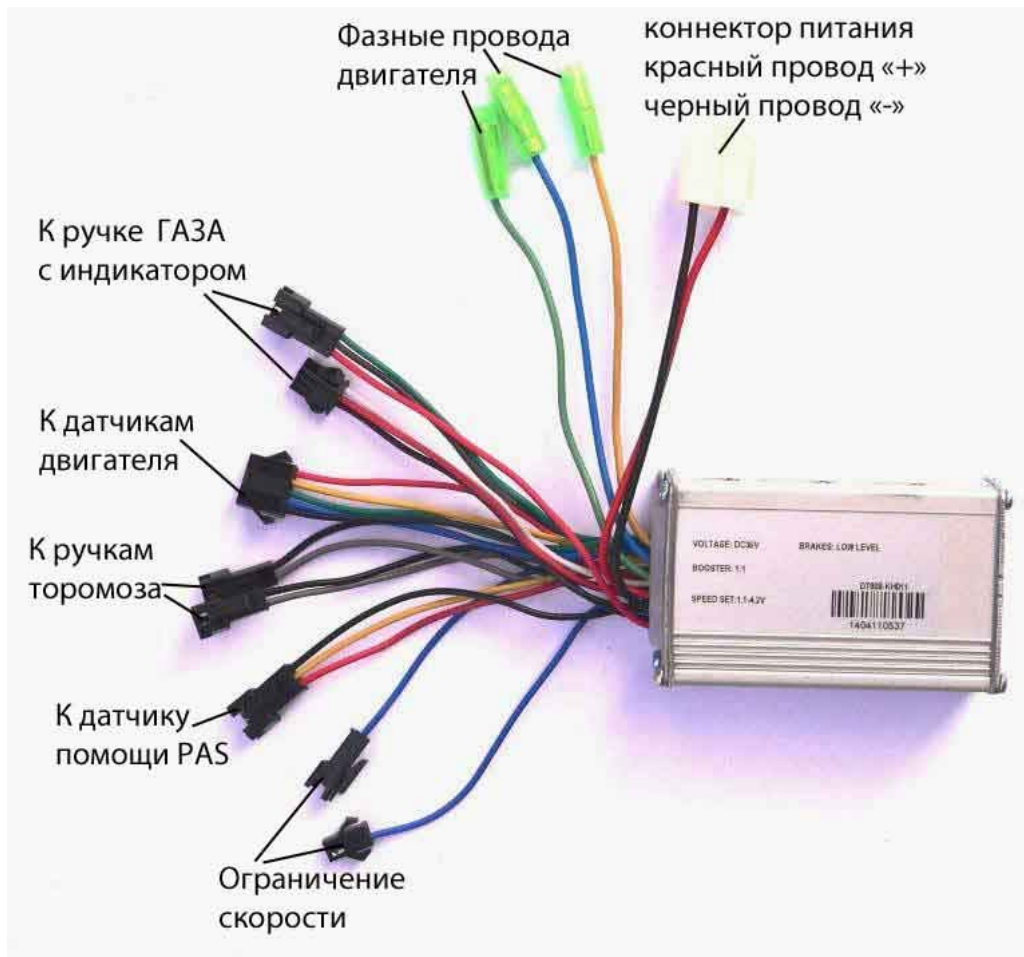
2. Провода фаз двигателя с одиночными коннекторами:
- синего, желтого и зеленого цвета;

3. Пяти контактный коннектор с проводами от датчиков двигателя:
- синего, желтого, зеленого цвета - датчики соответствующих фаз двигателя,
- красного цвета +5 В и черного цвета – 5 В - питание датчиков Холла.

4. Трех контактный коннектор – к ручке "газа" с индикатором заряда батареи:
- провод черного цвета -5 В, провод красного цвета +5 В (питание датчика),
- провод зеленого цвета – собственно управляющий сигнал о положении ручки "газа". Сигнал находится в пределах 1-4,2 вольта.

5. Трех контактный коннектор – к ручке "газа" с индикатором заряда батареи:
- провод черного цвета, провод красного цвета +5 В,
- провод белого цвета.

8. Одно контактные коннекторы с проводами синего цвета:
– ограничение скорости на уровне 25 км/час (при соединении проводов);



После всех подключений надежно зафиксируйте все провода на раме. Это проще всего сделать с помощью пластиковых хомутов необходимой длины (в комплект не входят);

Обслуживание электровелосипеда.

- Мотор-колесо не требует специального ухода. Если двигатель, разобрался, то для смазки редуктора, обгонной муфты и подшипников применяйте силикон - тефлоновую смазку (например, SMAR-TF). Другие типы смазок недопустимы;
- Следите за натяжением спиц колес, особенно колеса с установленным двигателем. Подтягивайте спицы по мере необходимости.

Рекомендации по увеличению пробега

- Давление в колесах должно быть достаточно большим;
- Следите за натяжением спиц колес;
- С целью экономии энергии батареи, трогайтесь с места и разгоняйтесь на педалях;
- Оптимальная скорость экономичной езды составляет 15-20 км/час;
- Вращайте педали, и используйте двигатель как вспомогательный движитель;
- Рассчитывайте передвижение таким образом, чтобы использовать тормоза как можно реже;
- В холмистой местности используйте накат.

индикатор заряда батареи и лапкой ГАЗА:



Управление тягой двигателя осуществляется поворотом левой части ручки на угол 70 градусов правой рукой.

В ручку интегрированы:

- **красная кнопка** включения и выключения двигателя;
- **Трехуровневый индикатор заряда батареи** – красный, желтый и зеленый светодиодные индикаторы уровня заряда батареи.